

## TransHimalaya

Dall'antica Via della Seta, attraverso passi fino a quota 5.805.  
L'ultima frontiera del vero viaggiatore.

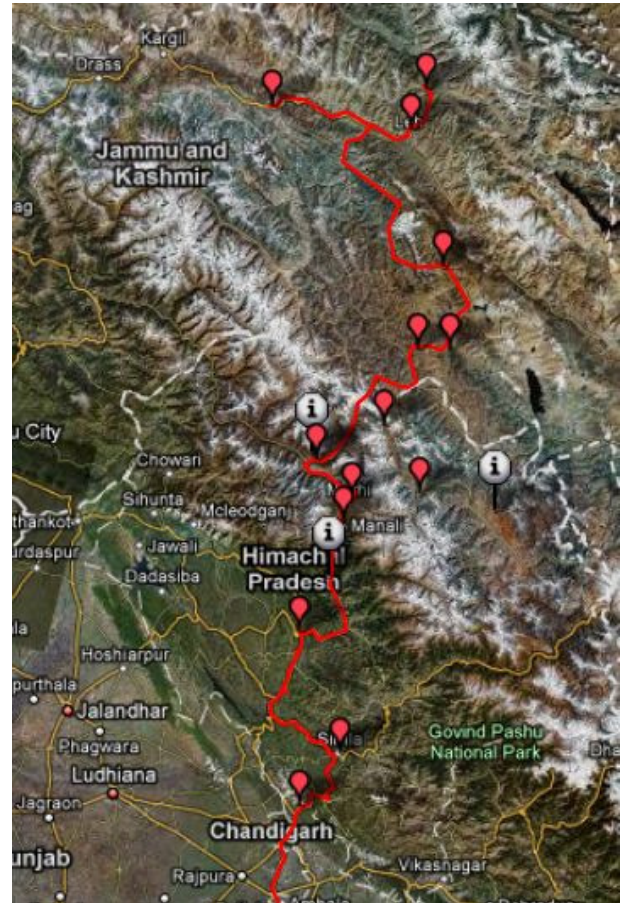
Fuoristrada, **17 giorni**

Il Ladakh e' l'unico luogo al mondo dove il Buddismo Tibetano e' ancora in piena fioritura dopo migliaia di anni di storia. E' situato nell'estremo nord dell'India confinando con la catena del Karakorum e con il Tibet, e' sicuramente una delle ultime incontaminate destinazioni visitabili dall'uomo. Il Ladakh e' parte della antica Via della seta che portava in Oriente dal golfo Persico, chiusa fino al 1974, contiene tra i suoi confini il passo piu' alto percorribile con veicoli motorizzati, il Kardung-La a 5805 metri di altezza, questo sarebbe gia' un motivo sufficiente per partecipare ad un viaggio in moto se non fosse che oltre a do' si percorrono strade militari aperte al traffico civile nel 1992 praticamente dalle piane dell'India super abitata ai colli dell'Himalaya passando per l'altopiano Tibetano e per la valle dell'Indo. Si attraversano 5 passi maggiori di cui i 2 piu' alti del mondo, percorrendo strade che sembrano impossibili anche solo da concepire, figuriamoci da costruire!

E' veramente l'ultima frontiera per un viaggiatore in moto e, piu' in generale, per un viaggiatore !! Le distanze sono minime ma condizionate dalle altezze che si raggiungono, che vanno raggiunte per gradi, dalle condizioni delle strade, dalle visite da fare e delle fantastiche Royal Enfields !

Le condizioni dei fondi stradali vanno dall'ottimo fino al pessimo e in condizioni di "pessimo " esiste la possibilita' di far salire il passeggero sul pulmino dell'assistenza che in genere sono piu' di uno e sempre guidati da incredibilmente gentili autisti indiani.

Gli hotels sono quanto di meglio si trova e vanno dall'extra lusso al modesto ma senza cadere nel pessimo, e, in genere una doccia calda e' sempre garantita, o quasi Il come pure il pasto caldo serale intorno ad una comoda tavola.



[http://www.sempreilmoto.it/mototouring/travel/mototouring\\_transhimalaya1.shtml](http://www.sempreilmoto.it/mototouring/travel/mototouring_transhimalaya1.shtml)

### Itinerario

- 1. Delhi** - Giornata di incontro a Delhi, India, relax e ambientamento con incontro delle guide che vi condurranno in questa incredibile avventura. Visite alla vecchia e nuova Delhi, compresi i numerosi mercati, in serata cena di benvenuto e pernottamento in hotel.
- 2. Delhi - Kalka - 300 km in bus** - Per evitare i congestionati e caldi villaggi delle pianure ma soprattutto la super affollata e pericolosa Grand Trunk Highway percorreremo questi 300 km in un confortevole bus con aria condizionata per raggiungere il villaggio di Kalka, immerso nella giungla delle pendici dell'Himalaya, il nostro hotel è sulle colline fuori dalla folla del villaggio.
- 3. Kalka - Shimla - 70 km** - Dopo colazione incontro con lo staff indiano e con le nostre moto che ci verranno assegnate, briefing di informazione generale e controllo sull'uso delle nostre "fantastiche – Royal Enfield! Tappa corta di ambientamento con molto traffico e villaggi in quantità. In serata briefing in hotel per studio del percorso dei giorni seguenti e delle varie cartine, oltre che per la cena, naturalmente.
- 4. Shimla - Mandi - 195 km** - Il vero viaggio in moto incomincia oggi con l'uscita dal villaggio di Shimla sulla piccola strada che ci fa attraversare foreste di pini e la zona di terrazze simili al Nepal, all'arrivo a Mandi, dove alloggeremo in un hotel che sovrasta le gole e le rapide del fiume Beas.
- 5. Tzaneen - Mandi - Manali - 110 km** - Dall'inizio dei tempi la valle di Kullu era conosciuta come la Valle degli Dei e oggi avremo il piacere e la fortuna di percorrere una delle tappe più suggestive che ogni viaggio in moto può offrire attraverso una strada scavata nella roccia a picco sulla jungla e su cascate spettacolari del fiume Beas, arrivando al villaggio di montagna di Manali, in tempo per visitare il bellissimo mercato.

**6. Manali** - Giornata di relax a Manali per la visita ai templi e rifugi tibetani di questo villaggio di montagna, prima di iniziare la salita agli alti passi del Ladakh.

**7. Manali - Keilong - 125 km** - Oggi siamo nel Rohtang-La, non ancora alle vette dei 5000 e oltre, ma pur sempre intorno a strade che corrono a quasi 4000 metri di altezza, pranzeremo in cima al Rohtang Pass, intorno ai 4000 metri per poi scendere nella valle di Lahaul, per incontrare il fiume Chandra e il nostro campo, appena fuori Keylong.

**8. Keilong - Brandi Naia - 115 km** - Il passo di Rohtang è la porta di accesso ad un "nuovo mondo", ricco di monasteri buddisti tibetani. Il paesaggio diventa più secco man mano che si sale di quota verso l'altopiano tibetano, si percorre l'intera lunghezza delle valli di Lahaul in direzione del prossimo passo, il Baralacha - La a 4892 metri di altezza, per poi discendere a Brandi Naia al nostro campo per il pernottamento.

**9. Brandi Naia - Pang - 100 km** - Percorriamo i 21 tornanti con un asfalto quasi perfetto che ci portano al passo di Lachlung a 5066 metri per discendere poi lungo una gola che sembra un paesaggio lunare, per arrivare al posto militare di Pang dove è previsto il pernottamento e la cena.

**10. Pang - Leh - 175 km** - Partenza di buon mattino lungo una strada con altri tornanti che ci porta nuovamente in quota sugli Altipiani, si attraversa quindi una valle di oltre 40 km, piatta come una tavola, circondata da ghiacciai da entrambi i lati, dove i nomadi campeggiano e fanno pascolare gli yak. Il passo di Taglang-La è il secondo passo "motorabile" al mondo ad un'altezza di 5380 metri. Si discende quindi ancora percorrendo tornanti che ci portano attraverso le gole di Miru, piccoli villaggi immersi nel verde con rocce di tutti i colori fanno da sfondo, siamo in Ladakh, uno degli ultimi luoghi incontaminati del mondo.

**11. Leh** - Leh è incastonata come uno smeraldo nella valle dell'Indo, un misto di vecchio e nuovo, con negozi, caffè e attività varie. Vista dalla cima delle rovine del vecchio palazzo reale sembra una città medioevale, ma nel centro ferve l'attività. Il pomeriggio si può passare in relax nei giardini dell'hotel o, in alternativa, esiste la possibilità di un giro in moto lungo l'Alta valle dell'Indo con altri monasteri e panorami mozzafiato.

**12. Leh - Lamayuru - 130 km** - Visita ad un monastero del X secolo alla testa della valle dell'Indo, la strada segue la valle circondata dal deserto e da villaggi di fango con incredibili campi verdi coltivati per poi iniziare la salita di 112 tornanti, come un sogno o un incubo sulla superficie lunare Lamayuru galleggia sullo sfondo.

**13. Lamayuru - Leh - 130 km** - Durante il rientro la visita a due monasteri ci dà la dimensione di questo mondo e delle qualità delle pitture sulle pareti tra le più belle e rare in Asia. In serata raggiungiamo la tranquillità del nostro hotel di Leh.

**14. Leh - Ikse - Leh - 50 km** - Un altro monastero conosciuto come il Potala del Ladakh che ospita la più grande statua del Buddha presente nell'Himalaya, "soliti" paesaggi della valle dell'Indo e dei deserti in quota.

**15. Leh - Kardung-La - Leh - 60 km** - Il giorno più importante del viaggio che ci porta al Tetto del mondo, il passo più alto di tutti, condizioni climatiche permettendo, e a queste altezze il clima cambia velocemente.

Raggiungiamo il Kardung-La dopo gli ultimi 14 km di pista di roccia dove la vista del Karakorum, del K-2 e della parte restante della valle dell'Indo è semplicemente indescrivibile.

**16. Leh - Delhi** - Il più eccitante volo in aereo che si possa fare: solamente un'ora e mezzo di volo che ci fa sorvolare i quasi 9000 metri della catena del Karakorum con le centinaia di ghiacciai sottostanti valle dopo valle per atterrare a Delhi per la cena di commiato e la serata di fine viaggio.

**17. Delhi** - Dopo colazione trasferimento libero in aeroporto per il volo di rientro in Italia.

## **Data:**

**giovedì 5 - domenica 22 agosto 2010**

(le date sono quelle di incontro a Delhi con il primo pernottamento e di partenza da Delhi per il rientro in Italia, nel caso Voi provvediate al volo fate in modo che le date coincidano)

## **Quota di partecipazione** a persona: **Pilota Euro 3.550 - Passeggero Euro 3.350**

Comprendente: 16 notti in camera doppia in hotel o tende attrezzate, pasti, noleggio di motociclette Royal Enfield 500 cc. indiane (solo quota pilota), carburante, veicolo di assistenza al seguito con meccanico a bordo, trasporto bagagli, trasferimenti aeroporto / hotel, volo interno Leh / Delhi in classe turistica, tasse governative indiane.

Il gruppo sarà seguito da un accompagnatore Americano residente in India da molti anni e quindi la lingua ufficiale del viaggio con cui comunicare sarà l'inglese, un accompagnatore Italiano verrà aggiunto in caso il gruppo raggiunga i 12 partecipanti.

## **Quota Supplemento singola: Euro 500**

**Quota volo Euro da 900 a 1.500** a seconda della compagnia e delle disponibilità dei voli, Austrian Airlines, Lufthansa, Air France, Air India, Alitalia, volano tutte su Delhi.