

TransAmerica del Sud

Da Santiago a Lima attraverso 6.500 Km. Di Sud America. Stradale, 23 giorni

Ormai un classico per Mototouring al pari del Transafrica, che organizziamo dal 1996.

L'America meridionale e' un continente che, come l'Africa, ha un forte legame con la natura: spazi sconfinati, montagne, scarsa popolazione, animali, strade in discrete condizioni, avventura, persino la forma richiama l'Africa !! con in piu' le Ande che, dal punto di vista motociclistico, sono quanto di piu' piacevole e affascinante. Per contro in agosto in Sud America e' inverno e quindi si pagano temperature basse, specialmente sui passi tra Cile e Argentina dove sulle Ande boliviane e peruviane si arriva intorno a 0° in compenso si puo' contare su sole pieno e praticamente totale assenza di piogge.

Motociclisticamente e' un viaggio entusiasmante con passi a quasi 5000 metri, strade bellissime, altopiani deserti con lagune dai colori impossibili, lama, guanachi, alpaca, vulcani, villaggi spersi nel nulla del deserto della Bolivia, per non parlare della bellezza misteriosa di Machu Picchu e dei disegni di Nazca e della stranezza di san Pedro de Atacama, un viaggio da almeno. "Una volta nella vita !"



<http://www.sempreinmoto.it/mototouring-transamerica-sud/>

Itinerario

1. Trasferimento aereo - Partenza nel pomeriggio dall'Italia con i voli previsti per Santiago del Cile via Madrid, cena e pernottamento a bordo.

2. Santiago del Cile - Arrivo a Santiago in mattinata, presa in consegna delle moto spedite dall'Italia e giornata di ambientamento.

3. Santiago - Mendoza - km 350 - alt.1000 - Il primo passo è a circa 3000 metri e ci porta al cospetto dell'Aconcagua, la montagna più alta del Sud America, paesaggi bellissimi specialmente sul versante argentino.

4. Mendoza - S.Juan - Valle Fertil - km 400 - alt.1500 - Il nostro percorso si snoda verso nord con un primo passaggio tra zone predesertiche e villaggi argentini. Arrivo in serata nel lodge di St. Augustin nelle Valle Fertil.

5. Valle Fertil - Tafi del Valle - km 250 - alt. 2300 - Si procede verso nord con un paio di varianti alla strada principale che ci portano a visitare il Deserto della Luna con circa 50 km di sterrato facile.

6.Tafi del Valle - Cafajate - Salta - km 400 - alt. 1600 - Tappa bellissima per i paesaggi desertici, il villaggio di Cafajate, gli assaggi di vini argentini e l'arrivo a Salta la città più coloniale del Paese.

7.Salta - S.Pedro de Atacama - km 560 - alt. 2300 - Tappa tra le più belle che ci porta attraverso il Passo de Jama tra Argentina e Cile a 4.800 metri di altezza. La discesa dopo il passo è entusiasmante: oltre 100 km in discesa su una strada bellissima con il panorama del vulcano Licancabur!

8.S.Pedro - Relax e visita alla valle delle Luna in mattinata e al Salar de Atacama nel pomeriggio con fenicotteri e molti altri tipi di uccelli, il tramonto al Salar è uno spettacolo indimenticabile.

9.S.Pedro - Visita con auto 4x4 alla Laguna Colorada e alla Laguna Verde del deserto boliviano oppure semplice relax nel piacevole villaggio di S. Pedro.

10S. Pedro - Iquique - km 450 - Tappa di trasferimento che ci porta attraverso Calama per arrivare ad Iquique in serata dopo aver attraversato il deserto del nord del Cile, strada alternativa lungo la costa dell'oceano Pacifico, più bella ma più umida!

11.Iquique - Putre - km 380 - alt 3500 - Dalla strana città di Iquique risaliamo in zone più calde per arrivare ad Arica e proseguire per Putre il primo pernottamento a 3500 metri di altezza.

12.Putre - La Paz - km 350 - alt 3500 - Tappa molto bella che ci porta ad attraversare il parco de Lauca e a frontiera tra Cile e Bolivia 4000 metri. L'arrivo a La Paz è, a dir poco, strabiliante!

13.La Paz - Giornata di visita - Una giornata è d'obbligo in questo immenso bazar situato tra 3500 e 4000 metri di altezza, è un'esperienza indimenticabile insieme al traffico di La Paz!

14.La Paz - Puno - km 260 - alt 3800 - Lasciamo la Bolivia e attraversiamo la frontiera con il Perù per arrivare a Puno, sul lago Titicaca, piacevole cittadina sulle sponde del lago esteso più alto del mondo.

15.Puno - Cusco - km 350 - alt 3400 - In mattinata visita alle isole galleggianti degli Uros e nel pomeriggio percorriamo una tappa bellissima e veloce sugli altopiani peruviani per arrivare a Cusco in serata.

16.Cusco - Machu Picchu - alt 2300 - Mattinata di relax e visita alla città e nel pomeriggio treno per Machu Picchu, pernottamento a Machu Picchu.

17.Machu Picchu - Cusco - In mattinata visita alla misteriosa città costruita dagli Incas, in tarda mattinata rientro a Cusco e resto delle giornata libero per completare la visita a Cusco.

18.Cusco - Nazca - km 660 - alt 600 - Questa è la tappa più impegnativa del viaggio. Lunga e faticosa, ma divertente con le centinaia di curve e i 3 passi a oltre 4000 metri per arrivare a Nazca, che ci porta a vedere luoghi fantastici e indimenticabili

19.Nazca - Giornata di relax in uno splendido hotel popolato da animali di vario genere e volo sulle famose linee di Nazca, la cui fattura resta ancora misteriosa.

20.Nazca - Lima - km 500 - Tappa finale di avvicinamento alla capitale del Perù con arrivo nel pomeriggio.

21/22.Riconsegna delle moto e visita a Lima con cena di commiato. Mattinata libera a Lima e voli di rientro in Europa nel pomeriggio con cena e pernottamento a bordo.

23.Arrivo in Europa e voli in coincidenza per le proprie destinazioni finali.

Mototouring srl – tour operator & motorcycle rental

Via del Ricordo 31 – 20128 – Milano – Italy Tel . +39 02 2720 1556 – Fax. +39 02 2720 1140

info@mototouring.com - www.mototouring.com

Data:**Da sabato 7 a venerdì 27 agosto 2010**

(le date sono quelle di incontro a Santiago con pernottamento e di partenza da Lima per il rientro, nel caso voi provvediate al volo verificate che le date coincidano)

Quota di partecipazione a persona con un **minimo di 14 partecipanti: Euro 3.600**

Comprendente: i pernottamenti in camera doppia con cena e prima colazione, la guida locale con automezzo per il trasporto bagagli ed eventuali moto in avaria, la guida italiana, la polizza Europassistance.

Quota volo: da Euro 1.300 da riconfermare al momento della effettiva prenotazione

Quota supplemento singola: Euro 1.300

Quota trasporto moto completa di documenti doganali: € 2.800