

TransAfrica

Da Johannesburg a Zanzibar attraverso 5500 km di Sud Africa - Zimbabwe - Zambia - Malawi e Tanzania.

Stradale, 22 giorni

Dal 1996 la Transafrica è ormai un "classico" e un viaggio tecnicamente alla portata di tutti, effettuato completamente su strade asfaltate, tranne un paio di tappe con asfalto in condizioni "africane" ma mai al di fuori delle possibilità di qualsiasi medio motociclista, anche con accompagnatore al seguito.

Tutti i pernottamenti sono in hotel di ottimo livello, tranne due notti dove non esiste alternativa.

Le tappe sono intorno ai 350/400 km al giorno e con 4 soste di relax importanti in luoghi e hotels incantevoli: il parco Kruger, le cascate Vittoria, il Lago Malawi, il parco di Mikumi e Zanzibar.

E' un viaggio impegnativo dal punto di vista operativo, richiede una organizzazione complessa e mezzi assistenza in loco da riportare in Sud Africa alla fine del viaggio, ma unico nel genere e da "una volta nella vita". Provare per credere, c'è qualcuno che lo ha fatto 4 volte !!!



<http://www.sempreilmoto.it/mototouring-transafrica/>

Itinerario

- 1. Johannesburg** - Giornata di incontro a Johannesburg e presa in consegna delle moto spedite dall'Italia o noleggiate in Sud Africa, giornata di ambientamento con breve escursione per adattarsi alla guida a sinistra, cena di benvenuto e pernottamento in hotel.
- 2. Johannesburg - Kruger Park - 450 km** - Dopo colazione trasferimento al parco Kruger tra i più grandi in Africa e tra i più spettacolari per la quantità di animali che vi si trovano, cena e pernottamento alle porte del parco.
- 3. Safari nel Kruger Park** - Giornata con minibus a disposizione per la visita al parco di Kruger, in serata rientro al lodge per cena e pernottamento.
- 4. Kruger - Tzaneen - 350 km** - Partenza dal Kruger per Tzaneen, zona di coltivazione del tè, attraversando la bellissima zona dei monti Drakensberg. Le temperature, specialmente in mattinata, potranno essere vicine allo zero, arrivo al Mogobaskloof hotel.
- 5. Tzaneen - Messina - 400 km** - Dopo colazione partenza verso nord per Louis Trichardt e la frontiera con lo Zimbabwe, Messina, ma non prima di aver visitato una fattoria di produzione del tè tipica della zona, in serata arrivo alla cittadina ultima tappa in territorio sudafricano.
- 6. Messina - Great Zimbabwe - 300 km** - Da Louis Trichardt a Great Zimbabwe attraversando la prima frontiera del nostro viaggio, oggi entriamo in Africa o meglio, in un'Africa "più africana", il pernottamento è previsto al Great Zimbabwe, hotel praticamente in vista delle famose rovine.
- 7. Great Zimbabwe - Bulawayo - 270 km** - Dopo colazione abbiamo previsto una visita di un paio d'ore alle fortificazioni di Great Zimbabwe, un luogo magico, con una guida locale, per poi proseguire in direzione di Bulawayo, con arrivo previsto nel pomeriggio.
- 8. Bulawayo - Victoria Falls - 400 km** - In mattinata visita alle Matopo Hill, lo stupendo parco nazionale dove riposa Cecil Rhodes, il fondatore della Rhodesia, odierno Zimbabwe, e proseguimento nel pomeriggio per le Cascate Vittoria, con arrivo in serata.
- 9. Victoria Falls** - Giornata di visita ed escursioni a Victoria Falls. Sarà possibile effettuare rafting sullo Zambezi, voli in elicottero o aerei privati, giocare a golf e, naturalmente, visitare le Cascate, oltre che semplicemente, rilassarsi ai bordi della piscina dell'albergo.

Mototouring s.r.l. – tour operator & motorcycle rental

Via del Ricordo 31 – 20128 – Milano – Italy Tel. +39 02 2720 1556 – Fax. +39 02 2720 1140

info@mototouring.com - www.mototouring.com

10. Victoria Falls - Lusaka - 580 km - Partenza e attraversamento della seconda frontiera del nostro viaggio con l'ingresso in Zambia con destinazione la capitale, Lusaka. Una giornata impegnativa con quasi 600 km da percorrere senza alternativa, ma su strade in buone condizioni.

11. Lusaka - Chipata - 550 km - Da Lusaka a Chipata, attraverso una vera strada africana malridotta in molte parti, una dose superiore di prudenza sarà importante anche per i tanti villaggi da attraversare e per la lunga tappa di incomparabile vera bellezza indigena e purezza africana, le visite libere ai villaggi sono totalmente sicure e decisamente consigliate.

12. Chipata - Lake Malawi - 280 km - Da Chipata verso il confine con il Malawi e i suoi incredibili paesaggi. Il Malawi è un paese poco conosciuto, il turismo è praticamente inesistente, solo pochi Sudafricani passano le vacanze presso le splendide rive del lago lungo oltre 600 km praticamente da nord a sud per tutta la lunghezza del paese.

13. Lake Malawi - Giornata di relax al Livingstonia Beach Hotel a Senga Bay, angolo di paradiso sulle coste dell'immenso lago dalle acque limpide e dolci dove è possibile bagnarsi in totale sicurezza, effettuando escursioni sopra e sotto l'acqua.

14. Senga Bay - Mzuzu - 300 km - Riprendiamo le moto per costeggiare il lago fino a Mzuzu con attraversamento di molti villaggi e scorci di vera vita africana, una pacchia per gli appassionati di foto, in serata si ritorna in montagna a oltre 1000 metri tra le montagne del Malawi.

15. Mzuzu - Mbeya - Utengule - 450 km - La strada che ci porta alla quarta ed ultima frontiera del nostro viaggio è tra le più suggestive, anche se in pessime condizioni: occorrerà molta prudenza per affrontare le molte buche sull'asfalto spesso quasi inesistente. Arrivo in serata a Mbeya, con alloggio in una guest house immersa nelle piantagioni di tè.

16. Utengule - Mbeya - Mikumi - 550 km - Attraversiamo praticamente tutta la Tanzania da ovest ad est, per arrivare in un luogo nel quale i leoni possono tranquillamente passeggiare in mezzo alla strada statale, fare attenzione!!!

17. Mikumi - Giornata di safari in auto nel parco di Mikumi, spettacolare!

18. Mikumi - Dar Es Salaam - km 250 - In mattinata proseguimento per Dar Es Salaam, meta finale del nostro viaggio, trasferimento in hotel e consegna delle moto per l'imballo e la spedizione di rientro in Italia o per il trasporto a Johannesburg delle moto noleggiate.

19. Dar Es Salaam - Zanzibar - Mattinata di relax e nel pomeriggio volo Dar - Zanzibar oppure volo di rientro in Italia per coloro che non hanno scelto l'estensione Zanzibar.

20/21. Zanzibar - Per coloro che hanno scelto l'escursione a Zanzibar giornate libere sull'isola con escursioni varie e relax. Sarà possibile, per chi lo volesse, organizzare in loco escursioni e visite ai luoghi di principale interesse in mare e a terra.

22. Volo di rientro in Italia - In tarda mattinata trasferimento in aeroporto per il volo da Zanzibar a Dar Es Salaam con volo in coincidenza per il rientro in Europa.

Date:

1) domenica 1 - giovedì 19 agosto (senza "estensione Zanzibar") 2010

2) domenica 1 - domenica 22 agosto (con "estensione Zanzibar") 2010

(le date sono quelle di arrivo e incontro a Johannesburg con il primo pernottamento e di partenza da Dar Es Salaam, nel caso Voi provvediate al volo fate in modo che le date coincidano).

Quote di partecipazione a persona con un **minimo di 12 partecipanti: Euro 4.500** (senza "Estensione Zanzibar")

Comprendente: i pernottamenti in camera doppia con mezza pensione, la guida locale con automezzo per trasporto bagagli, carrello per trasporto moto in avaria, la guida italiana, la polizza Europassistance.

Il viaggio potrà essere effettuato alle stesse condizioni di prezzo anche con gruppi inferiori nel numero con guide locali molto esperte di lingua inglese, senza la presenza di un guida italiana.

Quota supplemento singola: Euro 1.500

Quota volo: da Euro 1.400 (su richiesta e da riconfermare al momento della prenotazione)

Quota "estensione Zanzibar": Euro 1.200 (comprensiva di trasferimenti per e da Zanzibar in aliscafo/aereo privato, 3 pernottamenti al Serena Inn 5* in mezza pensione in camera doppia)

Quota supplemento singola con estensione Zanzibar: Euro 1.800

Quota prevista per i documenti personali: USD 250 (visti di Zimbabwe, Zambia, Tanzania)

Quota prevista per documenti relativi alla moto: assicurazioni e tasse varie USD 200

Quota prevista per il carburante: Euro 500

Quota trasporto moto, (in aereo all'andata e in container al ritorno): **Euro 2.900** (salvo variazioni sui trasporti).

Carnet de Passage en Douane necessario, da emettersi a cura del partecipante, contattateci per maggiori dettagli.

Consegna della moto a Milano per la spedizione con briefing di pre-partenza e pranzo di conoscenza: sabato 17 luglio.

Quota noleggio moto in loco compreso il trasporto da Dar es Salaam a Johannesburg:

BMW 650 GS: USD 4.900 - BMW 1200 GS: USD 5.350

Per il noleggio sarà richiesto un deposito a garanzia di Euro 3.000 da lasciarsi con carta di credito al momento del ritiro della moto.

Di fatto l'utente è responsabile fino a tale cifra in caso di danni alla moto, al momento della restituzione della moto viene restituita la cauzione.