

Patagonia

Il viaggio alla fine del Mondo, fuoristrada, 15 giorni

Patagonia e Terra del Fuoco sono nomi che richiamano alla mente distese aride, prive di vegetazione o quasi, con un vento che ulula e rende tutto tenebroso e più difficile. Gli antichi esploratori che vennero da queste parti quasi 600 anni fa diedero i 2 nomi: Patagonia e Terra del Fuoco appunto, per la dimensione dei piedi degli abitanti e per i fuochi accesi lungo le rive. Il viaggio si svolge tra Cile ed Argentina e il percorso sarà in parte sterrato con ampi tratti di asfalto, praticamente alla portata di tutti i motociclisti anche con passeggero, soprattutto non pensando al bagaglio, sempre trasportato dall'organizzazione da un hotel all'altro. La caratteristica di questo viaggio è la lunghezza delle giornate: il sole tramonta alle 22 e sorge alle 4 del mattino, consentendo di percorrere lunghe tappe senza fretta.



<http://www.sempreimoto.it/mototouring-patagonia/>

Itinerario

- 1. Incontro ad Osorno - Cile** - Incontro dei partecipanti al viaggio per il ritiro delle moto a noleggio o per il recupero delle moto in dogana in caso di spedizione dall'Italia, recupero del fuso orario di 4 ore in meno rispetto all'Italia, incontro con gli accompagnatori e cena di benvenuto.
- 2. Giornata di relax ad Osorno** con escursione in moto nei bellissimi dintorni con lo sfondo delle Ande.
- 3. Partenza del nostro viaggio - 350 km di cui 50 di sterrato** - In direzione sud con una prima tappa di 350 km. Arrivo in serata in una estancia prima del passo di Futaleufu in uno scenario di prati verdi e cime innevate.
- 4. Proseguimento verso ovest per entrare in Cile - 420 km di cui 300 di sterrato** - Attraverso il passo di Futaleufu per proseguire lungo la Carretera Austral uno dei miti per ogni motociclista giramondo, in serata arrivo a Puerto Aisen.
- 5. Da Puerto Aisen a Perito Moreno - 520 km di cui 300 di sterrato** - Percorrendo il perimetro del Lago General Carrera di una bellezza incontaminata e ricco di fauna, condor compresi. Esiste la possibilità di un percorso più corto in caso di maltempo particolarmente duro, arrivo in serata a Perito Moreno in Argentina e pernottamento in un'estancia tipica.
- 6. Da Perito Moreno al Chalten - 550 km di cui 200 di sterrato percorrendo una parte della famosa Ruta 40** - Una lunga tappa che ci porta alla base degli scalatori che si apprestano a salire i Fitz Roy e il Cerro Torre, un villaggio sperduto nelle valli andine circondato da laghi, il Viedma ad esempio, di un colore turchese incredibile.
- 7. Giornata di relax al Chalten - km a piacere** - Visite alle zone di interesse: a base del Fitz Roy e del Cerro Torre a cavallo o un semplice giro in moto a visitare la zona di una bellezza straordinaria.
- 8. Dal Chalten a El Calafate - 300 km di asfalto** - Ripercorreremo il bellissimo lago Viedma e procederemo a sud per El Calafate, base di partenza per la visita al famoso ghiacciaio Perito Moreno che insieme agli altri Upsala e Onelli sfocia nel Lago Argentino.
- 9. Giornata di visita al lago Argentino - 150 km di sterrato** - Visita la lago Argentino, ai ghiacciai circostanti con navigazione sul lago, possibilità di utilizzare mezzi locali e lasciare la moto in hotel.
- 10. Da El Calafate al Parco del Paine - 250 km di cui 120 di sterrato** - Attraversamento della frontiera tra Argentina e Cile per la visita al Parco delle Torri del Paine, pernottamento in uno dei bellissimi lodge del parco.
- 11. Giornata di visite a relax nel Parco del Paine.**
- 12. Dal parco del Paine a Punta Arenas - 400 km di cui 150 di sterrato** - Passeremo per Puerto Natales, zona franca in territorio cileno.
- 13. Da Punta Arenas - 500 km di cui 200 di sterrato** - Prendiamo il traghetto per l'attraversamento dello stretto di Magellano per approdare a Porvenir e procedere con l'ultima tappa che ci porta alla destinazione finale del viaggio: Ushuaia, la città più meridionale del mondo con i suoi 60 gradi di latitudine sud, a poche centinaia di chilometri dall'Antartide. Cena e pernottamento ad Ushuaia.
- 14. Giornata di visita ad Ushuaia - 50 km** - Possibilità di navigazione nel canale di Beagle e raggiungimento di Lapataia, la fine della strada che proviene da Buenos Aires, 3.500 km più a nord.
- 15. Rientro in Italia** - In mattinata riconsegna delle moto e trasferimento in aeroporto per il volo di rientro in Italia.

Data:

Da lunedì 27 dicembre a lunedì 11 gennaio 2011

(le date sono di arrivo e incontro dei partecipanti ad Osorno, Cile, con pernottamento, e quella di partenza da Ushuaia, nel caso Voi provvediate al volo fate in modo che le date coincidano)

Quota di partecipazione a persona con **minimo 10 partecipanti: Euro 2.950**

Comprendente: i pernottamenti in camera doppia con mezza pensione, la guida italiana o locale parlante italiano a bordo del furgone per il trasporto di bagagli e di eventuali moto in avaria, il traghetto da Punta Arenas a Porvenir, la cartina, il road book, l'assicurazione Europ Assistance Viaggi No Stop.

Quota volo: euro 1.400 (indicativa e da riconfermare al momento delle prenotazioni)

Quota noleggio moto da Osorno a Ushuaia: da Euro 1.600 con un minimo di 6 moto nolleggiate (da Honda Transalp a modelli superiori, chiedere per dettagli)

Mototouring srl – tour operator & motorcycle rental

Via del Ricordo 31 – 20128 – Milano – Italy Tel . +39 02 2720 1556 – Fax. +39 02 2720 1140

info@mototouring.com - www.mototouring.com